

鷹爪
S A N G

FIRE ALAR



号

火灾自动报警系统简介

SY-BUS

ID

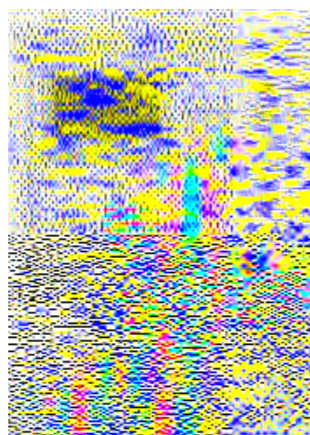
ID

Feature

- 6(+%!&\$&(; 6%, \$*!&\$*\$ /
- 75B (,) (: k] | G6' /
- : 96l G
- 'l G6'
- /
- % / % /
- /

Parameter

>6!@6N!MPG*, \$\$@
(' &) ('%%'
(\$'
57&&\$J) \$<n
& '%J#(5\` fl 'E'
!&\$ 'r Z*\$
!%\$ 'r Z(\$
'-) F<f(\$@& 'E
'(() a a ' * \$ \$ a a ' % \$ a a

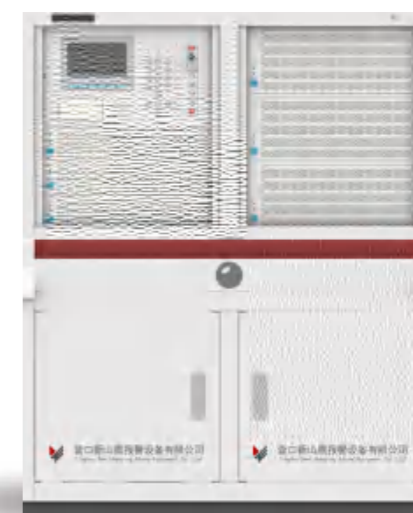


Feature

- 6(+%!&\$&(; 6%, \$*!&\$*\$ /
- 75B (,) (: k] | G6' /
- : 96l G
- 'l G6'
- /
- % / % /
- /

Parameter

>6!@6N!MPG*, \$\$@
(' &) ('%%'
(\$'
57&&\$J) \$<n
& '%J#(5\` fl 'E'
!&\$ 'r Z*\$
!%\$ 'r Z(\$
'-) F<f(\$@& 'E
'(() a a ' * \$ \$ a a ' % \$ a a





Feature

- /
- /
- /
- -8

Parameter

	>GA !M?G) &\$\$
	87&(JfB7%Jr 87&+Jt
	- %-\$i 5
	- %a 5
	.0-)i / .l&\$ r+\$



1



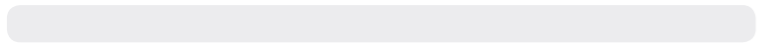
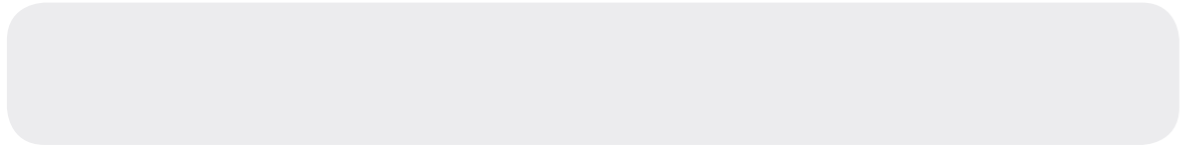
Feature

-

-
-
-
-



Feature



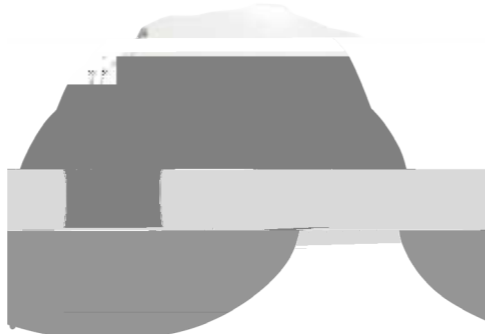


Feature

- /
- /
- # /
- -8

Parameter

>M; !MPG* %\$<H
'87&(J
- '\$\$! 5
!%\$ r))



Feature

- /
- /
- /
- /
- -8

Parameter

>K !N\$!MPG) %\$
87&(JfB7% Jr 87&+Jt
- '\$\$! 5
- %a 5
!&\$ r+\$



Feature

- /
- /
- /
- -8

Parameter

>JG5DI MPG) %\$
87&(JfB7% Jr 87&+Jt
- '\$\$! 5
- %a 5
87' \$J #)\$) 5
!&\$ r+\$



Feature

- /
- /
- /
- /
- -8

Parameter

L5!MPG) %\$
87&(JfB7% Jr 87&+Jt
- '\$\$! 5
- %a 5
87' \$J #)\$) 5
!&\$ r+\$



Parameter

>M: !MPG) %\$9I
\$ Z))
- -&I (\$@&
87&(J
- &&\$i 5
%a 5
% &)(
9I 'XV'J 7'H*'; V
; %&



Parameter

>K !NC!MPG) %\$9I
\$ Z))
- -&I (\$@&
87&(J
- %\$i 5
%a 5
%\$' a a (' a a
% &)(
9I 'J 7'H*'; V



Parameter

>K !NC!MPG) %\$9I
\$ Z))
- -&I (\$@&
87&(J
- %\$i 5
%a 5
% &)(
9I 'XV'J 7'H*'; V
; %&

Parameter

>G5D!MPG) %\$9I
'!% Z))
- -&I (\$
87&(J fB 7%J 87&+J t
- %\$i 5
- %a 5
87' \$J #5) 5
-(a a -(a a (' a a
% &)(
9I 'J 7'H*'; V



Parameter

>M: !MPG) %\$9I
\$ Z))
- -&I (\$@&
87&(J
- &&\$i 5
%a 5
% &)(
9I 'J 7'H*'; V



Parameter

>6!MPG)' %&9I
\$ Z))
- -&I (\$
&(J
- %\$i 5
%\$<n %) <n
' "\$g (" \$g
+X6 %\$X6
% \$a a 'l '%&+a a 'l',) a a
% &)(
9I 'X 7'H*'; V#9I 'fB '5&%-D*) 'H,)



Parameter

	!G5DIA f) t89l
	9l X 7H* ; V#9L tB 5&%D*) H,)
	%\$))
	- &
	, \$ %\$?dU
	87&(J
	%) a 5! ' a 5
	A &\$L%)
	: %#&
	%) a a %&) a a , \$a a

Parameter

	>?A !MPG(&%\$7'
	9l X 7H* ; V#9L tB 5&%D*) H,)
	%
	87&(J &5'
	- ') \$ 5'
	- &a 5'
	%!&(J
	% \$a a %&, a a * (a a '
	: %#&

Feature

- GM(M6) LLLL
- /
- M6) LLLL /
- & %) J), &\$\$\$\$

Parameter

	>E !MPG) % \$
	87' J f& %) J55), t
	- %a 5
	- %\$a 5
	GM(M6) LLLL
	@/8
	. - -) i / .!&\$ r+\$



Feature

- /
- /
- /
- 8

Parameter

	>6!MPG) ' %&
	87&(J fB 7% Jr 87&+J t
	- ' \$ \$i 5
	' a 5
	%) <n
	(g
	+) X6r %&\$X6
	. - -) i / .!&\$ r+\$



Feature

- /
- 8

Parameter

	>L!MPG) ' %\$
	87&(J fB 7% Jr 87&+J t
	- %a 5
) %&
	. - -) i / .!&\$ r+\$

